

PCT ORGANIZACION MUNDIAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL
 Oficina Internacional
**SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACION
 EN MATERIA DE PATENTES (PCT)**



(51) Clasificación Internacional de Patentes ⁷ : B62K 21/02, 25/00	A1	(11) Número de publicación internacional: WO 00/40453 (43) Fecha de publicación internacional: 13 de Julio de 2000 (13.07.00)		
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> (21) Solicitud internacional: PCT/ES99/00406 (22) Fecha de la presentación internacional: 28 de Diciembre de 1999 (28.12.99) (30) Datos relativos a la prioridad: P 9900054 30 de Diciembre de 1998 ES (30.12.98) (71)(72) Solicitante e inventor: ELIZALDE BERTRAND, Juan [ES/ES]; Ganduxer n° 118, E-08022 Barcelona (ES). (74) Mandatario: CANELA GIMENEZ, Maria, Teresa; Girona n° 148 - 1°2°, E-08037 Barcelona (ES). </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> (81) Estados designados: AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW, Patente ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), Patente euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), Patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), Patente OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Publicada <i>Con informe de búsqueda internacional.</i> </td> </tr> </table>			(21) Solicitud internacional: PCT/ES99/00406 (22) Fecha de la presentación internacional: 28 de Diciembre de 1999 (28.12.99) (30) Datos relativos a la prioridad: P 9900054 30 de Diciembre de 1998 ES (30.12.98) (71)(72) Solicitante e inventor: ELIZALDE BERTRAND, Juan [ES/ES]; Ganduxer n° 118, E-08022 Barcelona (ES). (74) Mandatario: CANELA GIMENEZ, Maria, Teresa; Girona n° 148 - 1°2°, E-08037 Barcelona (ES).	(81) Estados designados: AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW, Patente ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), Patente euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), Patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), Patente OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Publicada <i>Con informe de búsqueda internacional.</i>
(21) Solicitud internacional: PCT/ES99/00406 (22) Fecha de la presentación internacional: 28 de Diciembre de 1999 (28.12.99) (30) Datos relativos a la prioridad: P 9900054 30 de Diciembre de 1998 ES (30.12.98) (71)(72) Solicitante e inventor: ELIZALDE BERTRAND, Juan [ES/ES]; Ganduxer n° 118, E-08022 Barcelona (ES). (74) Mandatario: CANELA GIMENEZ, Maria, Teresa; Girona n° 148 - 1°2°, E-08037 Barcelona (ES).	(81) Estados designados: AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW, Patente ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), Patente euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), Patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), Patente OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Publicada <i>Con informe de búsqueda internacional.</i>			

(54) Title: SYSTEM FOR CONNECTING THE FRONT AND BACK WHEEL OF TWO-WHEELED VEHICLES AND VEHICLE OBTAINED WITH SAID METHOD

(54) Título: SISTEMA PARA RELACIONAR ENTRE SI LAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA EN VEHICULOS DE DOS RUEDAS Y VEHICULO OBTENIDO SEGUN DICHO SISTEMA

(57) Abstract

Disclosed is a system for connecting the front and back wheels in two-wheeled vehicles and to a vehicle obtained according to said method. The system is characterized in that the steering bar is suppressed and a module is mounted on the turning axle of the front wheel attached to a branch that is curved upward and later extends downward to prevent the generation of the two pairs of independent negative forces of both wheels which act upon the steering bar of the vehicle and throw it off balance. The other end of said module is connected in an articulated manner to one end of the connecting crossbar with the back wheel of the vehicle, the latter participating in any deviations involving the steering wheel.

(57) Resumen

Sistema para relacionar entre sí las ruedas delantera y trasera en vehículos de dos ruedas y vehículo obtenido según dicho sistema, caracterizado en que para evitar que se generen los dos pares independientes de fuerzas de una y otra rueda negativos que actúan sobre el árbol de dirección del vehículo, desequilibrándolo, se prescinde del aludido árbol de dirección y en el carrete-eje de giro de la rueda delantera se dispone vinculado un módulo unido a una rama inclinada hacia arriba prolongada después en forma descendente que en su otro extremo se une articuladamente a un extremo de la barra transversal de vinculación con la rueda trasera del propio vehículo participando ésta de las desviaciones que pueda tener la rueda directriz.

